

À GENÈVE, UNE MOBILITÉ QUI MARCHE MIEUX QU'ELLE NE ROULE

Matteo Ianni
Analyste et rédacteur FLAG

À Genève, la mobilité est un enjeu clé. Essentielle à l'attractivité et au dynamisme du canton, et pourtant souvent au cœur des débats, quel en est l'état des lieux actuel ?

Au niveau national, Genève se distingue par des embouteillages particulièrement intenses. Le classement 2023 de TomTom place en effet la Cité de Calvin à la 22^e position des pires villes au monde pour la circulation automobile, bien devant d'autres grandes villes suisses comme Zurich (28^e), Lausanne (79^e) et Bâle (138^e). Il faut en moyenne 25 minutes pour parcourir 10 kilomètres en ville, avec des pics de congestion les mardis et jeudis, entre 17h et 18h, où ce même trajet peut prendre jusqu'à 31 minutes. Ce classement repose sur des données recueillies à partir de plus de 600 millions de systèmes de navigation et de smartphones dans 387 villes à travers le monde. Le canton de Genève estime, par ailleurs, à 5h30 par jour la durée moyenne des embouteillages.

La mobilité ne se limite cependant pas à l'utilisation de la voiture. Qu'en est-il des autres modes de transport ? Selon le microrecensement mobilité et transports (MRMT) de 2021, les transports publics (bus, tram et train) représentaient 14% des déplacements quotidiens dans le canton, un chiffre influencé par la pandémie. Ce taux était en effet de 17% en 2015, mais les données récentes montrent un retour à la normale, voire une reprise. Par exemple, en 2023, les TPG ont transporté plus de

200 millions de voyageurs, un niveau équivalent à celui d'avant la pandémie, en 2019.

En parallèle, Genève a connu des changements majeurs dans ses infrastructures de transport fin 2019 avec l'arrivée du Léman Express, l'ouverture de la ligne transfrontalière de tram 17 vers Annemasse et la réorganisation du réseau TPG autour de l'offre ferroviaire. Aujourd'hui, le Léman Express transporte 80'000 voyageurs par jour, soit une hausse

À Genève, malgré l'arrivée du Léman Express, qui devait soulager le trafic, la circulation reste dense aux grandes douanes du canton

de 50% de la fréquentation en quatre ans. Parmi eux, 25% sont des frontaliers, selon les chiffres de Lémanis. Quant au tram 17, il compte 9'000 passagers à son bord tous les jours.

La marche joue un rôle central dans les déplacements des Genevois, représentant 39% des trajets dans le canton (contre 35% pour la voiture), et atteignant 51% dans la ville de Genève. L'usage du vélo a également progressé, passant de 5% à 8% entre 2015 et 2021, avec une croissance notable dans les zones périurbaines.

Malgré ces chiffres encourageants, la sécurité routière reste une préoccupation

majeure. En 2023, Genève a enregistré une augmentation de 5,2% des accidents de la route, tandis que la moyenne nationale affichait une baisse de 1,2%. Parmi les 13 décès recensés sur les routes genevoises cette année, la majorité concernait des motards et des cyclistes. Les piétons sont également particulièrement vulnérables. Selon une analyse de HelloSafe, Genève détient le taux d'accidents le plus élevé de Suisse romande, pour les déplacements à pied.

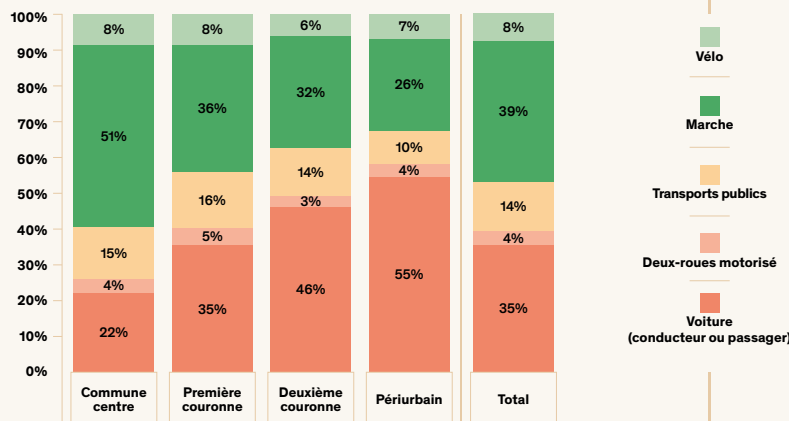
Ces chiffres révèlent la nécessité de renforcer les infrastructures de transport afin d'améliorer la fluidité des déplacements et d'assurer une meilleure sécurité. Certes, leur mise en place demande du temps et des investissements, mais c'est un levier essentiel pour rendre un canton plus attractif et compétitif. À Genève, malgré l'arrivée du Léman Express qui devait soulager le trafic, la circulation reste dense aux grandes douanes du canton. L'enjeu est crucial, avec une population susceptible de croître de 30% d'ici 2050 selon les projections les plus élevées, et un objectif ambitieux visant à réduire le trafic motorisé de 40% d'ici 2030.



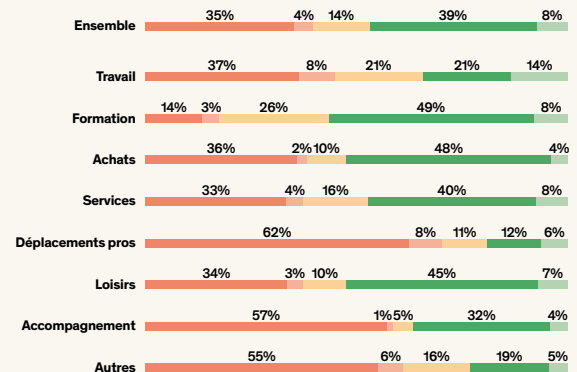
Suivez-nous sur nos réseaux sociaux



1) Parts modales en 2021 (en % des déplacements), tous moyens confondus



2) Répartition modale selon le nombre de déplacements, par motif, en 2021



Pourcentages arrondis à l'unité près, sans décimale.

Sources : 1) OFS-ARE MRMT 2021, 6t bureau de recherche.

2) La mobilité des habitants du canton de Genève en 2021, Ocstat, Genève 2023.

